



## ADMINISTRACIÓN LOCAL

### AYUNTAMIENTOS

02296-2018

CASTELLÓN/CASTELLÓ

*Ordenanza Municipal de Vados del Ayuntamiento de Castellón de la Plana - Ordenança Municipal de Guals de l'Ajuntament de Castelló de la Plana.*

#### Anuncio

Ordenanza Municipal de Vados del Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria de 28 de septiembre de 2017, aprobó inicialmente la Ordenanza Municipal de Vados del Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Sometido a información pública, en el tablón de anuncios de este Ayuntamiento y en el Boletín Oficial de la Provincia de Castellón nº119 de 5 de octubre de 2017 y habiéndose formulado alegaciones, han sido resueltas y aprobada definitivamente la ordenanza el 29 de marzo de 2018.

En cumplimiento del artículo 56.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se ha dado cuenta al Subdelegado de Gobierno de Castellón y a la Conselleria de Presidencia de la Generalitat Valenciana, mediante comunicaciones que tuvieron entrada en ambas administraciones, el día 4 de abril de 2018, sin que se haya presentado solicitud de ampliación de información, ni requerimiento alguno por dichas administraciones.

En cumplimiento del citado acuerdo del Pleno y a los efectos de general conocimiento y de su entrada en vigor, según lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica la parte dispositiva del acuerdo y el texto íntegro de la citada Ordenanza:

“Primero.- Desestimar las alegaciones presentadas por la Asociación Provincial de Empresas de la Construcción de Castellón; Federación Coordinadora de Entidades Ciudadanas de Castellón y por Dña. Begoña Carrasco, como portavoz del Grupo Municipal Popular. Estimar la alegación presentada D. Jorge Ripollés González, por los motivos anteriormente expuestos.

Segundo.- Aprobar definitivamente la Ordenanza Municipal de Vados del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, con el código de validación L2DDSCNZQM5CK73CZ7YNXGD4M, incorporando en el texto inicial modificaciones que son consecuencia de las alegaciones que se estiman y de consideraciones técnicas que se entienden adecuadas y que consisten en:

1) Artículo 6, vado horario especial:

El vado de horario especial se utilizará de 16:00 horas a las 10:00 del día siguiente, salvo festivos, el resto de tiempo, es decir de 10:00-16:00 horas, la reserva de espacio quedará libre en la modalidad de estacionamiento en superficie regulado O.R.A.

Este tipo de vado será opcional para el usuario.

El vado de horario especial se podrá autorizar para inmuebles destinados a aparcamiento de viviendas unifamiliares situadas entre:

• C/Rosa María Molas, Pintor Carbó, c/ Columbretes, c/Fernando El Católico, Avda. Chatelerault, c/ Jaciento Benavente, Avda. Villarreal, Avda. Barcelona y cruce del Río Seco hasta conectar con Rosa María Molás.

- Grao: c/ Serradal, Avda. Los Pinos, c/ Harley Davidson, Avda. Ferrandis Salvador, Paseo Buenavista, c/Treballadors de la Mar, c/ La Sardina, c/ del Sorell y prolongación Grupos San Roque y Grupo San Pedro.

2) Se suprime el punto 2 del artículo 13.

3) Se completa el punto 3 del artículo 22, que queda redactado de la siguiente forma:

“a petición del interesado se podrá reservar una zona de calzada, previo informe de los servicios técnicos. La zona reservada, que realizará la función de elemento delimitador, será un cebreado, bien en uno o ambos lados y de longitud variable, con pago de tasa.”

4) Se incluye diseño de cebreado.

5) Se corrigen errores materiales básicamente de carácter ortográficos y tipográficos en la exposición de motivos, índice, artículos 6, 11, 12, 15, 16, 18, disposición transitoria primera y anexo obras.

Tercero.- Publicar el texto íntegro de la Ordenanza en el Boletín Oficial de la Provincial para su entrada en vigor.

“ORDENANZA MUNICIPAL DE VADOS DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA.

#### Índice

EXPOSICION DE MOTIVOS

4-5

CAPITULO I: DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1. Objeto.

6

Artículo 2. Necesidad de Autorización

6

Artículo 3. Discrecionalidad .

6

Artículo 4. Infracciones de la Ordenanza .

6

CAPÍTULO II: CLASES DE VADOS .

6

Artículo 5. Concepto de vado.

6

Artículo 6. Clases de Vados .

7

CAPÍTULO III: PROCEDIMIENTO PARA OTORGAR LAS AUTORIZACIONES

Artículo 7. Solicitud

8

Artículo 8. Resolución de autorización..

8

Artículo 9. Inscripción de la Autorización.

9

Artículo 10. Denegación de la autorización y prohibición.

9

CAPITULO IV: DERECHOS Y OBLIGACIONES.

Artículo 11. Derechos y obligaciones derivados del vado

10

CAPITULO V: RENOVACIÓN, SUSPENSIÓN, BAJAYTRANSMISIÓN DE LAS AUTORIZACIONES

Artículo 12. Revocación de las autorizaciones.

10

Artículo 13. Suspensión de las autorizaciones.

11

Artículo 14. Baja de las autorizaciones.

11

Artículo 15 Transmisión de la titularidad de la autorización.

11

CAPÍTULO VI: CONDICIONANTESTECNICOS

Artículo 16. Autorización de acceso sin rebaje

12

Artículo 17. Realización de obras o acondicionamiento de aceras o vías públicas

12

Artículo 18. Señalización.

12

Artículo 19. Certificado técnico competente.

13

Artículo 20. Reposición de servicios afectados .

13

Artículo 21. Longitud autorizada del vado.

13

Artículo 22 Delimitadores y elementos asociados.

13

Artículo 23. Inspección municipal.

14

CAPÍTULO VII: INFRACCIONES Y SANCIONES.

Artículo 24. Infracciones.

14

Artículo 25. Responsables

14

Artículo 26. Clasificación infracciones

14

Artículo 27. Prescripción de las infracciones.

15

Artículo 28. Sanciones

15

Artículo 29. Procedimiento.

15

Artículo 30. Medidas provisionales.

15

Artículo 31. Cuantía de las sanciones-graduación

16

Disposición adicional primera

16

Disposición adicional segunda

16

Disposición adicional tercera

16



Disposición transitoria primera	17
Disposición transitoria segunda	17
Disposición transitoria tercera	17
Disposición derogatoria.	18
Disposición final	18
ANEXO I OBRAS	19
ANEXO II Modelo Placas	20
EXPOSICION DE MOTIVOS.	

El Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales, establece en su art. 75 y siguientes que la utilización de los bienes de dominio público podrá ser común, distinguiendo entre general y especial.

El uso común corresponde a todos los ciudadanos, convirtiéndose en especial cuando concurren circunstancias de peligrosidad o intensidad del uso.

El uso privativo está constituido por la ocupación de una porción de dominio público de modo que limita o excluye a los demás interesados.

El uso común especial se sujeta a autorización. La autorización de vado constituye un aprovechamiento común especial de las aceras.

El artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, prevé que las Entidades Locales podrán establecer Tasas (letra h) por entradas de vehículos a través de las aceras y reservas de vía pública para aparcamiento exclusivo, parada de vehículos, carga y descarga de cualquier clase.

Actualmente los vados se regulan en la ordenanza denominada "Ordenanza municipal reguladora de las licencias de vados por uso común especial del dominio público local y de las autorizaciones por otros aprovechamientos" vigente desde julio de 1999.

La Ordenanza vigente distingue varios tipos de vado, tales como, vados destinados a actividades industriales, comerciales, vados de las Administraciones Públicas etc.

En el artículo 5, bajo la denominación, "determinaciones que se tendrán en cuenta en la concesión de las licencias o autorizaciones", se establece un MINIMO DE CINCO vehículos a aparcar en cada local, con una superficie mínima de veinte m<sup>2</sup> reservados a cada vehículo para los locales destinados a usos particulares.

Se exceptúan los vados en edificios situados a las afueras de la ciudad, en los que podrán albergarse menos de cinco vehículos y también quedan excluidos de la limitación los locales destinados a actividades industriales, comerciales, agrarios etc.

Con lo expuesto tenemos que la regulación actual establece limitaciones que no se justifican e incluso entran en conflicto con la exigencia de estándares urbanísticos para el uso residencial.

La Ordenanza que ahora se elabora persigue conseguir mayor igualdad entre la ciudadanía y atender a las verdaderas necesidades que la sociedad de Castellón demanda.

Para liberar el mayor espacio posible en vía pública se potencia el vado temporal u horario, de tal manera que en los supuestos que en el inmueble o local se desarrolle una actividad pueda, al finalizar la jornada laboral, aparcar cualquier vehículo.

Otro de los temas que aborda la ordenanza es la ejecución de obras que se realicen con motivo de la autorización de un vado.

Se introducen una serie de condiciones generales que facilitan la gestión de los vados, clarifica el cambio de titular, la responsabilidad del titular etc.

Por último cabe destacar la incorporación de un título que regula las infracciones y sanciones a la Ordenanza para conseguir su verdadero control.

Necesidad y Eficacia.

La utilización especial del dominio público local requiere una autorización y como tal se ha venido regulando a través de ordenanzas municipales las autorizaciones que permiten a un particular cruzar la acera para entrar y salir un vehículo de un inmueble.

Las condiciones que se exigen para dichas autorizaciones deben tener un carácter general y las autorizaciones se otorgan de forma repetida por ello es menester que figuren en una ordenanza.

La Ordenanza dada su tramitación, publicidad y naturaleza es el documento normativo adecuado para regular las autorizaciones de vados.

Es de interés general que las condiciones y requisitos, así como las infracciones y sanciones de los vados estén previstas por una norma municipal, con ello se consigue seguridad jurídica y transparencia.

Los fines que persigue esta ordenanza son establecer el concepto de vado, las clases de vados, los requisitos técnicos para instalar un vado, el cambio de titularidad, la regulación de las infracciones y sanciones por incumplimiento de la ordenanza, homogeneizar la imagen estética de las instalaciones, etc, por todo ello la ordenanza es el instrumento más adecuado para garantizar su consecución.

Proporcionalidad

La norma que se propone contiene los requisitos, clases y características de los vados y su control, que se describen a lo largo de su articulado, no se conocen medidas menos restrictivas o que impongan menos obligaciones a los destinatarios, pensemos que estamos regulando el uso especial de tramos de vial, con naturaleza de dominio público de carácter general y que cualquier limitación debe venir establecida por el Ayuntamiento, dado por otra parte el carácter discrecional de la autorización. El vial es de uso público general y el Ayuntamiento puede establecer las condiciones de una autorización que permite un uso especial.

Las condiciones se entienden proporcionales al uso intensivo que un particular hace de un bien de uso general. Las principales obligaciones o limitaciones, de carácter proporcionado se centran en la obligación de instalar, mantener y reponer las instalaciones a cargo del titular.

Seguridad Jurídica.

La ordenanza se ajusta a las previsiones del RD 1372/1986, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Corporaciones Locales y regula situaciones iguales con los mismos requisitos.

Transparencia.

Este texto se ha sometido a las previsiones de publicidad del artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Común de las Administraciones Públicas y antes de su aprobación definitiva deberá cumplirse el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, todo ello conforme a la memoria de análisis de impacto normativo.

Cargas.

No supone incremento de cargas administrativas para el Ayuntamiento.

La Ordenanza se estructura en 31 artículos, y 7 capítulos dedicados a:

CAP I. Disposiciones Generales; CAP II. Clases de Vados; CAP III. Procedimiento para otorgar las autorizaciones; CAP IV. Derechos y Obligaciones derivados de las autorizaciones; CAP V. Revocación, Suspensión, Baja y Transmisión de las Autorizaciones; CAP VI. Condiciones Técnicas; CAP VII. Infracciones y Sanciones. Tres Disposiciones Adicionales; Tres Disposiciones Transitorias; una Disposición Derogatoria; una Disposición Final; Anexo I. Obras, Anexo II. Señalización.

Esta Ordenanza se elabora y aprueba por el Ayuntamiento conforme a lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Se trata de una Ordenanza General y su tramitación se regula por el artículo 49, 56 y 72 de la referida Ley.

El órgano competente para su aprobación es el Pleno conforme al artículo 123-1d y su entrada en vigor se produce después de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

CAPITULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto.

El objeto de esta ordenanza es el uso del dominio público local mediante el acceso de vehículos a todo tipo de inmuebles o recintos que suponga un aprovechamiento especial o una especial restricción del uso que corresponde a todos los ciudadanos.

El vado podrá requerir la modificación del dominio público.

Artículo 2. Necesidad de Autorización.

Los usos a que el artículo anterior se refiere sólo podrán realizarse previo otorgamiento de autorización por el Ayuntamiento y, en su caso, el pago del tributo a que se refiere la Ordenanza Fiscal reguladora de la materia.

Artículo 3. Discrecionalidad.

La concesión de la autorización para la entrada y salida de vehículos a inmuebles a través de las aceras o espacios públicos, así como el carácter horario o permanente será siempre discrecional para el Ayuntamiento y podrá ser retirada o cancelada en cualquier momento si las necesidades de ordenación de tráfico u otras circunstancias de interés público lo aconsejan.

Artículo 4. Infracciones de la Ordenanza



Las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza darán lugar a la imposición de sanciones.

## CAPITULO II.

### CLASES DE VADOS

Artículo 5. Concepto de Vado.

1. A los efectos de esta Ordenanza constituye vado en la vía o espacio de uso público, toda utilización o aprovechamiento especial del dominio público local para el acceso de vehículos a inmuebles, calles particulares o similares, o lo que es lo mismo, utilización de la acera, o zonas de dominio público para entrada o salida de vehículos a inmuebles y se halle autorizado por el Ayuntamiento.

2. Cuando existan supuestos en los que sea necesario el acceso de vehículos a inmuebles y no concurren los elementos necesarios para la construcción de vado, por la inexistencia de acera o cualquier otra circunstancia similar, se aplicarán análogamente las disposiciones de esta Ordenanza.

Artículo 6. Clases de Vados.

#### VADO HORARIO

El vado horario se utilizará durante toda la semana de 8:00 horas a 20:00 horas. El resto de horas podrá utilizarse por el público en general.

El vado horario se podrá autorizar para inmuebles en los que se desarrollen legalmente actividades públicas o privadas destinadas a:

- Comercial
- Industrial.
- Servicios.

Podrán autorizarse vados permanentes para locales destinados al desarrollo de las actividades mencionadas en el párrafo anterior, cuando se justifique la necesidad de disponer de acceso libre de forma permanente, o se demuestre la incompatibilidad de horarios.

#### VADO PERMANENTE.

El Vado permanente se utilizará durante toda la semana 24 horas al día.

El vado permanente se podrá autorizar para inmuebles destinados a:

Garaje aparcamiento.

Inmuebles de uso residencial.

#### VADO DE HORARIO ESPECIAL.

El vado de horario especial se utilizará de 16:00 horas a las 10:00 horas del día siguiente, salvo festivos, el resto de tiempo, es decir de 10:00 a 16:00 horas, la reserva de espacio quedará libre en la modalidad de estacionamiento en superficie regulado O.R.A.

Este tipo de vado será opcional para el usuario.

El vado de horario especial se podrá autorizar para inmuebles destinados a aparcamiento de viviendas unifamiliares, situadas entre:

1. c/Rosa María Molas, Pintor Carbó, c/Columbretes, c/Fernando El Católico, Avda Chatelerault, c/Jacinto Benavente, Avda Villarreal, Avda Barcelona y cruce del Río Seco hasta conectar con Rosa María Molas.

Grao:C/Serradal, Avda Los pinos, C/Harley Davison, Avda. Ferrandis Salvador, Paseo Buenavista, c/Treballadors de la Mar, c/La Sardina, C/del Sorell y prolongación Grupos San Roque y Grupo San Pedro.

#### COMUN PARATODAS LAS CLASES DE VADO.

Quedan sometidos a la correspondiente autorización de vado los inmuebles situados en vías peatonales o que por sus características no se pueda aparcar.

Se permite la entrada de cualquier tipo de vehículos, siempre que por su peso y características no dificulte o perjudique la circulación, los elementos de la urbanización y la estética del entorno.

## CAPITULO III

### PROCEDIMIENTO PARA OTORGAR LAS AUTORIZACIONES

Artículo 7. Solicitud.

1. Podrán solicitar la autorización de vado los propietarios, los arrendatarios o cualquier otro poseedor legítimo de inmuebles. En todo caso, el propietario prestará su conformidad a la solicitud de vado, y se comprometerá a cumplir las obligaciones que deriven de la autorización, así como a los requerimientos municipales en el supuesto de incumplimiento del solicitante no propietario.

En el caso de inmuebles sujetos al régimen de propiedad horizontal, serán las comunidades de propietarios o agrupaciones de éstas y, en concesiones municipales, los concesionarios.

2. La solicitud de autorización municipal de vado se realizará, según el modelo elaborado por el Ayuntamiento, en el que constará básicamente:

A.- Declaración expresa suscrita por el solicitante en la que se manifieste, bajo su responsabilidad, la veracidad de cuanto expone y que cumple con la normativa municipal reguladora de estos aprovechamientos, comprometiéndose, asimismo, a mantener su cumplimiento durante el periodo de vigencia de la autorización, y a realizar, en su caso, las obras que sean necesarias, en el tramo de acera o vía pública afectados por el vado, para la materialización física de la entrada y salida de vehículos.

B. Datos a proporcionar:

a. Emplazamiento del vado.

b. Referencia catastral del inmueble al que sirve.

c. Actividad o uso del inmueble para el que se solicita el vado.

d. Tipo de vado que se solicita: horario, permanente o de horario especial.

e. Superficie útil del inmueble, (parcela o recinto) y número de plazas de estacionamiento con independencia de movimiento.

f. Número y ancho de las puertas de acceso y salida de vehículos a la vía o espacio público.

g. Uso rotacional, en su caso, del aparcamiento.

h. Existencia de rebaje de la acera.

3. Sin perjuicio de lo indicado en los apartados anteriores, a petición de los servicios técnicos municipales, se podrá requerir a la persona interesada la ampliación de los datos proporcionados y/o aportación de documentación complementaria necesarios para facilitar la posterior labor de inspección y control.

Artículo 8. resolución de autorización.

1. La autorización se concederá por la Junta de Gobierno Local, sin perjuicio de su delegación en el Concejal que corresponda.

2. La autorización de vado quedará condicionada a la realización, en su caso, de las obras necesarias, en el tramo de acera, vía o espacio público afectado por el vado, para la materialización física de la entrada y salida de vehículos, y, en todo caso, a la correcta señalización horizontal y vertical del mismo.

3. En la resolución municipal que autorice el vado constarán como titulares del vado los propietarios de los inmuebles, las Comunidades de Propietarios o agrupaciones de éstas, los adjudicatarios de concesiones municipales, los arrendatarios o poseedores legítimos de los inmuebles, en el caso, que hubieran presentado la solicitud para la correspondiente autorización con el conforme del propietario y las obligaciones que corresponde a los mismos.

4. La autorización del vado conllevará el alta en el padrón fiscal correspondiente, sin perjuicio de lo establecido en la ordenanza fiscal, momento a partir del cual el titular del vado quedará sujeto al cumplimiento de las obligaciones impuestas en la respectiva ordenanza fiscal.

5. Con carácter general las obras se realizarán por el solicitante del vado y la señalización por parte del ayuntamiento siendo ambos a cargo del solicitante. No obstante el Ayuntamiento podrá exigir a los titulares del vado que realicen la instalación y retirada de señales, previa disposición de medios de control y vigilancia.

6. El plazo de la autorización del vado se establece en UN año, prorrogable por plazos iguales.

La renovación será tácita.

Artículo 9. Inscripción de la Autorización.

1. Después de la resolución y concedido el vado, se procederá a su inscripción en el correspondiente Registro, que al efecto existirá en las dependencias municipales de la Sección de Movilidad Urbana u otra que se designe por el Concejal Delegado.

2. Para su inscripción en el Registro, a cada autorización se asignará un número que será correlativo y quedará reflejado en la placa conforme a lo previsto en esta Ordenanza. El cambio de titular se anotará en el registro, manteniéndose en número de vado.

En el Registro de vados se reflejará también la situación del inmueble, la finalidad a que se destina y todos los extremos y condiciones específicas con que se hubiese concedido la autorización, metros lineales de ocupación, superficie, número máximo de plazas, etc.

Artículo 10. Denegación de la autorización y prohibición.

No se concederá autorización en los siguientes supuestos:

1. En zonas ocupadas por jardines o arbolado o mobiliario urbano cuando la proximidad del vado a los mismos impidiera su normal

desarrollo o conservación.

2. Si por la anchura de la acera o por la intensidad del tránsito peatonal el vado suponga peligro o restrinja apreciablemente aquél tránsito u otro tipo de uso general.

3. Para aparcar frente al inmueble que carezca de entrada de automóviles.

4. Cuando por la anchura u otros caracteres de la vía pública no resultase posible acceder al inmueble realizando una única maniobra de giro, salvo viviendas unifamiliares o supuestos que se entiendan justificados por los Servicios Técnicos. Cuando dificulte la circulación de otros vehículos o, si por el peso u otras características de los vehículos que hayan de acceder al inmueble, éstos puedan causar daños en la acera o calzada.

5. En los casos en los que se rebasara alguno de los límites previstos en este artículo para la autorización y dichos límites puedan modificarse, por supresión o traslado de los elementos que los determinan, como sucede en el supuesto "1" de este artículo, podrá acordarse dicho traslado o supresión a costa de los interesados.

## CAPITULO IV

### DERECHOS Y OBLIGACIONES DERIVADOS DE LAS AUTORIZACIONES.

Artículo 11. Derechos y obligaciones que produce la autorización de vado.

1. La autorización de vado producirá sus efectos respecto del titular de la misma.

2. En el supuesto que el solicitante del vado no sea el titular del inmueble e incumpla sus obligaciones, el Ayuntamiento podrá exigir las al titular del inmueble; a lo que se habrá comprometido en la solicitud de la autorización.

3. La autorización de vado comporta los siguientes derechos y obligaciones:

a) Entrada y salida de vehículos al inmueble o recinto, en las condiciones previstas en esta ordenanza y en la correspondiente autorización.

b) Realizar, a cargo del titular, las obras necesarias en el tramo de acera o vía pública afectada, para la materialización física de la entrada y salida de vehículos, así como conservar y mantener las obras en perfecto estado y reponer a la situación inicial cuando se extinga la autorización por cualquier causa.

c) Realizar, a cargo del titular, las modificaciones de obra que requiera el Ayuntamiento.

d) Mantener y abonar el coste de la señalización.

e) Prestar por el titular del vado la fianza exigida para garantizar la ejecución adecuada de las obras, así como las modificaciones que se ordenen.

f) Abono de las tasas o cualquier otro tributo por el titular del vado.

g) Respetar el tránsito peatonal que, en todo caso, tendrá el carácter de preferente.

En las maniobras de entrada y salida se adoptarán todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad vial de acuerdo con lo establecido en la vigente normativa de tráfico.

h) Con el fin de optimizar el uso de los espacios públicos, se permitirá la parada de vehículos en la zona de calzada del vado, siempre que ésta coincida con una zona de estacionamiento, sin que el conductor pueda descender del mismo. Esta autorización finalizará cuando sea requerido para que deje libre el vado.

i) La autorización no da derecho a estacionar en el propio acceso de entrada o salida del inmueble.

j) La reposición de las obras al estado inicial se hará por el titular, a su cargo, cuando se extinga la autorización de vado con vigilancia del Ayuntamiento. Las señales serán retiradas por el Ayuntamiento previo pago de la Tasa.

## CAPITULO V

### REVOCAION, SUSPENSION , BAJAYTRANSMISION DE LAS AUTORIZACIONES

Artículo 12. Revocación de las autorizaciones.

Las autorizaciones podrán revocarse:

1. Cuando desaparezcan las circunstancias que motivaron su otorgamiento o sobrevengan otras que, de haber existido, habrían justificado su denegación.

2. Cuando el inmueble no disponga de las autorizaciones necesarias para ejercer la actividad.

3. Cuando lo aconsejen razones de interés público.

4. Por razones de urgencia o interés público el Ayuntamiento podrá proceder directamente a la reposición del vado a su estado inicial, siendo, en este caso, los gastos a cargo del Ayuntamiento.

5. Por no abonar la tasa el 31 de diciembre del ejercicio al que se refieran las mismas conforme a los siguiente: Durante la primera quincena del mes de enero la Administración Tributaria Local, comunicará al correspondiente Negociado de Táfico los titulares de vados que no han ingresado la tasa del ejercicio anterior a 31 de diciembre.

Como medida provisional se procederá a retirar la placa y si en el plazo de UN MES desde la fecha de retirada, el titular no solicita su reposición, con abono de las correspondientes tasas de reposición y la correspondiente al ejercicio anterior, se procederá a revocar la autorización por el servicio correspondiente.

Artículo 13. Suspensión de las autorizaciones.

Se considerarán suspendidas las autorizaciones de entrada y salida de vehículos durante los días y horas establecidos, cuando las vías públicas en que se encuentren los accesos resulten afectadas por celebraciones de actos, fiestas, mercados o ferias, obras públicas o privadas, de emergencia, programadas o autorizadas por el Ayuntamiento.

Artículo 14. Baja de las autorizaciones.

1. El titular de la autorización, previa comunicación escrita a este Ayuntamiento, podrá solicitar la baja del vado.

2. La resolución municipal de baja del vado se supeditará a la previa realización, en su caso, de las obras necesarias para nivelar la acera, el bordillo o calzada afectados, según los condicionantes técnicos que se establezcan por los servicios municipales, así como a la supresión de la señalización indicativa de la existencia del vado, y a la realización de las marcas viales (señalización horizontal) dando continuidad a la ordenación de la calle afectada.

3. La baja de la autorización no se hará efectiva hasta el momento en que el titular de la autorización cumpla con la obligación reseñada en el apartado anterior. Con carácter general las señales serán retiradas por el Ayuntamiento.

Artículo 15. Transmisión de la titularidad de la autorización.

1. La transmisión deberá ponerse en conocimiento del Ayuntamiento mediante escrito que suscribirá el antiguo y el nuevo titular, donde este último se comprometerá a cumplir las condiciones de la autorización.

2. En tanto no se produzca dicha comunicación el transmitente y adquirente quedarán solidariamente sujetos a las obligaciones y responsabilidades que se deriven de esta ordenanza y de la autorización.

3. En los supuestos de transmisión del inmueble o actividad, el nuevo titular se subrogará en los derechos y obligaciones que correspondan al transmitente.

4. La transmisión no requiere ninguna autorización municipal. El Ayuntamiento anotará en el Registro el cambio y el interesado podrá tener copia de dicho acto.

## CAPITULO VI

### CONDICIONANTES TECNICOS

Artículo 16. Autorización de acceso sin rebaje de acera-bordillo.

Por resolución del órgano competente y con informe del técnico municipal podrá autorizarse la entrada de vehículos a los inmuebles sin necesidad de rebajes de acera-bordillo, cuando:

el vehículo sea de escasa entidad; la duración del uso sea breve; el uso debe ser inmediato; las condiciones de la acera aconsejen evitar rebajes y modificaciones de la acera. En este último supuesto la pendiente se establecerá en la calzada conforme al Anexo I de esta Ordenanza.

Artículo 17. Realización de obras o acondicionamiento de aceras o vías públicas.

1. Las autorizaciones de vados se condicionarán, en su caso, a que la acera y/o las vías públicas afectadas estén habilitadas para posibilitar el acceso y salida de vehículos a inmuebles o recintos, según los condicionantes técnicos regulados en esta ordenanza y resolución autorizadora.

2. Los servicios técnicos municipales determinarán las condiciones a las que se someterán las obras a realizar en el tramo de acera y/o vía pública afectada por el vado, que deberán cumplir esta Ordenanza, la normativa vigente en materia de movilidad y accesibilidad y con carácter general lo dispuesto en la Orden de 9 de junio de 2004, de la Consellería de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano, o norma que lo sustituya.

3. Para responder de la correcta ejecución de las obras y de los posibles daños a la vía pública que de las mismas pudieran derivarse, se depositará por el titular una fianza, cuya cuantía será fijada, de forma motivada, por los servicios técnicos municipales proporcionalmente al coste de ejecución material de las obras.

La fianza depositada será devuelta, una vez finalizadas las obras transcurridos seis meses desde su finalización, previo informe favorable de los servicios técnicos municipales.

## Artículo 18. Señalización.

1 El vado estará perfectamente identificado mediante la correspondiente señalización horizontal y vertical, según las directrices técnicas.

2 La señalización vertical del vado se realizará mediante placas, según modelo que figura definido en el Anexo II.

Una vez concedida la autorización, el Ayuntamiento dispondrá una placa de señalización indicativa de vado, compuesta por un disco normalizado R-308 de no aparcar, que llevará el número de la placa correspondiente, el horario, el domicilio y el contraste del Ayuntamiento. Se colocará al lado del acceso al local, visible desde la calzada y a una altura mínima de 2,20 metros. El fondo de esta placa de señalización será de color amarillo para los vados permanentes, de color verde para los vados horarios, y color azul para vado de horario especial, según modelo definido en el Anexo II.

3. Los servicios municipales serán los encargados de pintar la señalización horizontal, y disponer la placa de señalización vertical, estando obligado el titular al pago de la tasa y a mantener ambas señalizaciones en las debidas condiciones de conservación y visibilidad.

La señalización, se realizará por el ayuntamiento a cargo del titular mediante la realización de marcas viales de prohibición de estacionar a base de una línea continua, de 10 cm de anchura, de color amarillo (Ral 1023) y paralela al bordillo o borde de acera, a una distancia de 20 cm.

El pintado de la señalización tendrá una longitud máxima de 5 metros lineales o según la fijada en la autorización concedida. Como norma general se pintará 1 metro a ambos lados de la entrada del local.

4. Por razones de interés público, urbanístico, ordenación del tráfico o adopción de nuevos modelos de placas, el Ayuntamiento podrá anular y suprimir las anteriormente concedidas a cargo del titular.

5. Por razones técnicas o de seguridad, los servicios técnicos municipales podrán indicar la necesidad de instalación de duplicados de placas en elementos complementarios, que tendrán que instalarse a cargo del interesado y conforme a los que se determine por los servicios municipales.

6. Una vez concedida la autorización del vado, el interesado podrá solicitar la prohibición de aparcar en la acera de enfrente, siempre que por las características o dimensiones de la vía precise disponer libre de forma permanente y se justifique la imposibilidad de la entrada o salida de los vehículos al local, previo informe favorable de los servicios técnicos de movilidad urbana.

La señalización la realizará el propio Ayuntamiento a cargo del titular, mediante una marca vial de prohibido estacionar a base de una línea continua de 10 cm de anchura, de color amarillo (Ral 1023), paralela al bordillo a una distancia de 20 cm y una longitud de 5 metros lineales o fracción. En caso necesario se podrá reforzar con la señalización vertical de prohibido estacionar (R-308).

## Artículo 19. Certificado técnico competente.

Para comprobar el cumplimiento de los condicionantes técnicos, se podrá requerir al titular del vado que aporte un certificado emitido por técnico competente en el que se acredite que el tramo de la acera y/o vía pública afectada por el vado cumple con las prescripciones técnicas municipales, y la Orden 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano, o norma que la sustituya, en relación con las obras de acondicionamiento de la acera, vía pública para la materialización física de la entrada y salida de vehículos, y de la señalización horizontal y vertical, sin perjuicio de las funciones de inspección, comprobación y control que le corresponden a este Ayuntamiento. También podrá solicitarse certificado técnico que acredite la adecuada reposición de las obras-señales al estado anterior a la autorización.

## Artículo 20. Reposición de servicios afectados.

La realización de las obras deberá respetar, en todo caso, los bienes, instalaciones y servicios públicos existentes. En el supuesto de que resultara afectado alguno de ellos, el titular del vado por si o a través de los servicios municipales estará obligado, a su costa y, de acuerdo con las directrices técnicas municipales, a la subsanación y/o reposición del elemento afectado.

## Artículo 21. Longitud autorizada del Vado.

1. La longitud autorizada del vado, medida de forma paralela al bordillo, dependerá del ancho de la puerta, ancho de la vía, existencia o no de aparcamiento en uno o en ambos lados de la calle, tipo de vehículos que acceden al local, trazado de la vía públicas, problemas de visibilidad, u otras particularidades de carácter técnico.

2. Se autorizará la longitud necesaria para la realización de las maniobras de entrada y salida al inmueble (parcela o recinto), garantizando, en todo caso, la visibilidad en la salida a la vía pública. Con carácter general se señalarán 5 metros o fracción.

## Artículo 22. Delimitadores y elementos asociados.

1. A partir de la entrada en vigor de esta ordenanza, no se concederá autorización para la instalación de elementos delimitadores de vado ( maceteros, pilastras y poyetes, etc) en la vía pública, quedando los existentes sujetos a lo establecido en la disposición transitoria segunda de esta ordenanza.

2. Con carácter general, no se autorizará la colocación de espejos en la vía pública. Únicamente, se procederá a su instalación, con carácter excepcional, previo informe favorable de los servicios técnicos, siempre y cuando se justifique que se mejora la visibilidad para la salida del vehículo a la vía pública.

3. A petición del interesado se podrá reservar una zona de calzada, previo informe de los Servicios Técnicos. La zona reservada, que realizará la función de elemento delimitador, será un CEBREADO, bien en uno o ambos lados y de longitud variable, con pago de tasa.

4. Todos los gastos que generen las referidas adaptaciones serán a cargo del titular del vado.

## Artículo 23. Inspección municipal.

El ejercicio de las funciones de inspección, comprobación y control del cumplimiento de lo dispuesto en la autorización de vado y en la presente ordenanza corresponderá a los agentes de la Policía Local, a los agentes de movilidad y a los funcionarios adscritos a los servicios municipales en el ámbito de sus respectivas atribuciones, los cuales deberán emitir, con la periodicidad que se determine, un informe sobre las labores de inspección realizadas.

## CAPITULO VII

### INFRACCIONES Y SANCIONES

#### Artículo 24. Infracciones.

Tendrán la consideración de infracción Administrativa las acciones u omisiones que contravengan lo dispuesto en esta ordenanza.

#### Artículo 25. Responsables.

1. Serán responsables de las infracciones las personas físicas o jurídicas que realicen las acciones u omisiones tipificadas en esta ordenanza, sean o no titulares de una autorización de vado.

2. Cuando el cumplimiento de una obligación corresponda a varias personas, responderán solidariamente.

3. Cuando no sea posible determinar el grado de participación de varios sujetos que han cometido una infracción, la responsabilidad será solidaria.

4. La imposición de una sanción será compatible con la obligación del infractor de reponer la situación alterada a su estado inicial, así como con la indemnización por daños y perjuicios causados.

El responsable deberá abonar el coste de la reparación de los desperfectos en bienes de titularidad municipal, conforme a la tasación de los técnicos municipales.

#### Artículo 26. Clasificación de Infracciones

Las infracciones se clasifican en leves, grave y muy graves.

1. Se consideran infracciones leves a la presente Ordenanza las siguientes:

a) Incorrecta señalización.

b) Señalizar más superficie de la autorizada de hasta un 25%.

c) Falta de mantenimiento de la señalización.

d) Instalar rampas u otros medios o elementos para facilitar el acceso no previstos en esta ordenanza.

e) No subsanar las deficiencias advertidas por el Ayuntamiento

f) Dificultar la labor inspectora del Ayuntamiento en los garajes.

g) No retirar las señales o avisar al Ayuntamiento para su retirada, una vez finalizado el plazo de autorización.

h) Cualquier otra acción u omisión contra lo previsto en la presente Ordenanza que no alcance la calificación de grave o de muy grave.

2. Se consideran infracciones graves a la presente Ordenanza las siguientes:

a) Acceder los vehículos a los inmuebles careciendo de autorización correspondiente.

b) Señalizar un vado sin tener autorización



- c) Utilizar señales no homologadas por esta Ordenanza para la señalización de vado.
  - d) Utilizar las señales de vado en lugar diferente al autorizado.
  - e) Señalizar más superficie de la autorizada en proporción superior a 25 % e inferior a un 50 %.
3. Se consideran infracciones muy graves a la presente Ordenanza las siguientes:
- a) Señalizar mayor superficie de la autorizada en una porción superior al 50 %.
  - b) Incumplimiento grave de las condiciones técnicas recogidas en la normativa municipal y en las resoluciones que autoricen el vado.

Artículo 27. Prescripción de las infracciones:

Las infracciones a la presente ordenanza prescribirán:

- a) A los seis meses las leves.
- b) A los dos años las graves.
- c) A los tres años las muy graves.

Artículo 28. Sanciones.

Las acciones u omisiones que contravengan lo dispuesto en esta ordenanza generaran responsabilidad administrativa para el infractor titular sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales que fueran exigibles.

Artículo 29. Procedimiento.

El procedimiento sancionador se iniciará de oficio o a instancia de un particular.

Para imponer las sanciones previstas deberá seguirse el oportuno expediente sancionador conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre de Procedimiento Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 30. Medidas provisionales.

1. El órgano competente para resolver podrá adoptar en cualquier momento, con la debida motivación, las medidas de carácter provisional que resulten necesarias para asegurar la eficacia de la resolución que pudiera recaer, el buen fin del procedimiento, evitar el mantenimiento de los efectos de la infracción y las exigencias de los intereses generales. En aplicación de las mismas y sin perjuicio de la sanción que corresponda, el Ayuntamiento podrá impedir el acceso al local inutilizando el vado; acordar la suspensión del vado; disponer la retirada de las placas identificativas y de otros elementos instalados; acordar la demolición de las obras, con reposición al momento anterior a su instalación.

2. Con anterioridad a la iniciación del procedimiento, se podrá adoptar como medida provisional urgente por razones de interés público, la retirada de las placas identificativas del vado y de otros elementos no autorizados e inutilización por cualquier medio del vado, cuando se de alguna de las siguientes circunstancias:

- a) Cuando no se cuente con la preceptiva autorización municipal.
- b) Cuando se trate de distintivos no aprobados en esta Ordenanza.
- c) Cuando el paso de vehículos por la vía pública suponga un riesgo objetivo para la integridad de los peatones o impida su tránsito normal por la misma.
- d) Cuando se incumplan las prohibiciones contenidas en esta ordenanza, que puedan generar daños a personas y bienes o supongan una vulneración manifiesta de las normas aplicables en materia de movilidad y accesibilidad.

3. En el supuesto previsto en el apartado anterior, las medidas adoptadas deberán ser confirmadas, modificadas o levantadas en el acuerdo de iniciación del procedimiento.

Artículo 31. Cuantía de las sanciones-graduación.

- a) Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 750 euros.
- b) Las infracciones graves serán sancionadas con multa de 750,01 hasta 1.500 euros.
- c) Las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 1.500,01 hasta 3.000 euros.

## DISPOSICIONES ADICIONALES

1ª. Desarrollo y ejecución de la Ordenanza.

De acuerdo con el artículo 124.4 b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, el Alcalde dictará las disposiciones de desarrollo y ejecución de esta Ordenanza y en particular se podrán modificar mediante Decreto el diseño y determinaciones de las placas, y señales, así como las condiciones de los vados, y la documentación a presentar junto a la solicitud de vado y determinar las condiciones de las obras en aceras y vías para lograr homogeneidad en su ejecución.

2ª Actualización de las cuantías de las sanciones por infracciones a la Ordenanza.

La cuantía de las sanciones por infracción a la Ordenanza se actualizan conforme a la normativa de Régimen Local.

3ª Garajes y aparcamientos existentes con licencia de obras.

Los garajes y aparcamientos existentes con anterioridad a la entrada en vigor de esta ordenanza, que dispongan de la licencia urbanística, y no se ajusten plenamente a la normativa exigible, (entendiendo por tal, aquella que rige en el momento que fue otorgada la licencia de construcción), podrán obtener la autorización de vado, siempre que presenten un certificado suscrito por técnico competente en el que se acredite que se cumplen las condiciones en seguridad, evacuación, contra incendios y estándar urbanístico exigible a la obra existente.

En el supuesto que alguna de las condiciones fuera inviable, se certificará que no existe solución viable.

En todo caso deberá presentar contrato de mantenimiento de todos los elementos de protección contra incendios y el compromiso de mantenerlos vigentes y disponer de:

- a) Iluminación de emergencia.
- b) Señalización de emergencia.
- c) Extintores en número, forma y vigencia dependiendo de la superficie destinada a tal uso.
- d) Medios de prevención y protección contra incendios que corresponda y se puedan instalar.
- e) Ventilación natural y/o forzada cuyas condiciones se entiendan adecuadas por los Técnicos municipales.
- f) Salida peatonal de puerta abatible sobre eje vertical.
- g) El portón de la entrada de vehículos tendrá la resistencia al fuego (EI) correspondiente, al igual que las paredes y techos, y suelos, y si no se les aplicará el tratamiento que corresponda a su caso para alcanzar dicha resistencia.

No obstante, cada garaje habrá que estudiarlo individualmente respecto a sus características. Todo ello conforme a la normativa vigente de prevención de incendios CTE-DBSI.

## DISPOSICIONES TRANSITORIAS

1ª Autorizaciones anteriores a la presente ordenanza.

Las autorizaciones otorgadas con anterioridad a la entrada en vigor de esta Ordenanza continuarán vigentes hasta su adaptación.

Se establece un plazo de UN AÑO desde su entrada en vigor, para adaptarse a esta ordenanza, transcurrido el cual la autorización quedará sin efectos.

Los vados periféricos, quedan asimilados con carácter automático a vado permanente.

Los vados agrícolas y pesqueros existentes, podrán optar por el vado horario (industrial), o permanente (vivienda).

En los referidos vados se mantendrá el importe de la tasa conforme al vado ya autorizado hasta la adaptación de la ordenanza fiscal.

2ª Delimitadores de vado y espejos.

Los elementos delimitadores de vado (maceteros, pilastaras, etc.) deberán ser retirados de la vía pública, así como restituir la calzada a su estado anterior, en el plazo máximo de UN año desde la entrada en vigor de esta ordenanza. Las tareas de retirada y reposición las realizará el Ayuntamiento.

Los espejos en vía pública deberán ser retirados por el Ayuntamiento a cargo del titular, en el plazo de UN año desde la entrada en vigor de esta Ordenanza, previo informe técnico municipal en el que acredite suficiente visibilidad.

3ª: Solicitudes presentadas con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ordenanza.

Las solicitudes presentadas con anterioridad al momento de entrada en vigor de esta Ordenanza sobre las que no hubiese recaído resolución, serán tramitadas y resueltas conforme a la normativa prevista en esta ordenanza.

## DISPOSICION DEGRATORIA

Quedan derogados los preceptos que se opongan a esta Ordenanza de igual o inferior rango y en particular la regulación de los vados que se establece en la Ordenanza reguladora de las licencias de vados por uso común especial del dominio público local y de las autorizaciones por otros aprovechamientos especiales aprobada el 29 de abril de 1999, BOP nº 85 de 13 de julio de 1999, salvo lo dispuesto en la misma para carga y descarga, reservas de espacios para servicios de entidades y personas con discapacidad que permanecen en vigor.

## DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su completa publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

Contra el citado texto se podrá interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala correspondiente del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana dentro del Plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la presente publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo establecido en los artículos 10.1 b) y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

En Castellón de la Plana, 27 de abril de 2018.

La Secretaria General del Pleno, Concepción Juan Gaspar.

## ANEXO I

### CONDICIONES DE LAS OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DE LA ACERA O VÍA PÚBLICA .

#### 1. REQUISITOS

Todos los elementos que constituyen los vados vehiculares deberán cumplir la Normativa de Accesibilidad vigente.

El vado para vehículos deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) No deben coincidir en ningún caso con vados de uso peatonal.  
b) No invadirán el ámbito de paso de los itinerarios peatonales accesibles, ni alterarán las pendientes longitudinales y transversales de los itinerarios peatonales que atraviesen.

c) Las pendientes transversales en el ámbito del itinerario peatonal accesible para los desarrollos de los vados de los vehículos, en ningún caso serán superiores al 2%, ni al 8% fuera de la banda peatonal.

d) El encuentro del bordillo del vado vehicular con la rasante de la calzada se podrá realizar hasta una cota de 5cm sobre la rasante. La diferencia se salvará mediante bordillo de transición a ambos lados del vado, manteniendo alineado en todo su perímetro el encintado de aceras.

e) Cuando exista banda de aparcamiento en el lado del acceso al local/garaje, el vado vehicular se podrá materializar sobre la propia banda de aparcamiento, sin afectar a la acera, instalándose una rampa de acceso con aglomerado asfáltico en caliente u hormigón según proceda, en función del material existente en la calzada, previo informe favorable de los servicios correspondientes del Ayuntamiento, debiéndose garantizar el drenaje superficial con objeto de evitar la acumulación de agua.

#### 2. ELEMENTOS CONSTITUTIVOS

Los vados vehiculares se materializarán con los siguientes materiales:

Bordillo de hormigón monocapa: tanto para el vado como en la transición derecha e izquierda.

Pavimentos:

En el tramo de acera afectada por el vado: Baldosa de hormigón bicapa, de igual dimensión, material y color que el resto de la acera, tomada con mortero de cemento sobre solera de hormigón de 20 cm. Se exceptúan aquellos casos que estén realizados con pavimentos especiales, señalizadores o piedra natural, que se procederá según especificaciones de los técnicos municipales y su normativa de aplicación.

Pavimentos táctiles indicadoras (acanaladuras o botones troncocónicos): con baldosas de hormigón coloreadas para contrastar cromáticamente del resto de la acera, antideslizantes.

Los registros, rejillas y arquetas se adaptarán a la nueva rasante y en todos los casos deberán cumplir con la norma UNE-EN124, (CLASE C-250 en aceras y D400 en calzada).

En el caso de formación de rampa en la banda de aparcamiento, en los casos autorizados por el Ayuntamiento:

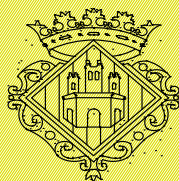
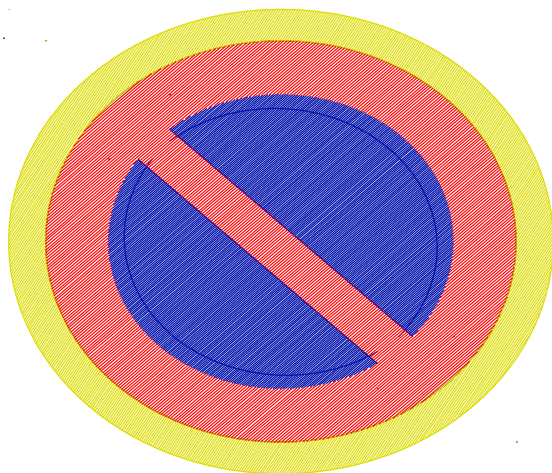
a) Con aglomerado asfáltico: Colocación de bordillo de hormigón monocapa; cajeado de calzada con 5 cm de profundidad mínimo para garantizar el encuentro entre pavimentos; riego de emulsión asfáltica de adherencia y formación de rampa de acceso con mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF BC35/50 árido calizo.

b) Con Hormigón: Colocación de bordillo de hormigón monocapa sobre base de hormigón; cajeado de calzada con 10 cm de profundidad mínimo para garantizar el encuentro entre pavimentos; fomación de rampa con HM-20/p/20 con fibras de polipropileno (60 gr/m3).

En cualquier caso, se deberá garantizar el drenaje superficial de la calzada, bien con aglomerado asfático o bien con instalación de imbornal sifónico de fundición dúctil, rejilla abatible, con objeto de evitar la acumulación de agua.

Señalización horizontal:

Finalizadas las obras, se pintará el bordillo con una línea amarilla en toda la longitud de la autorización concedida.



VADO PERMANENTE

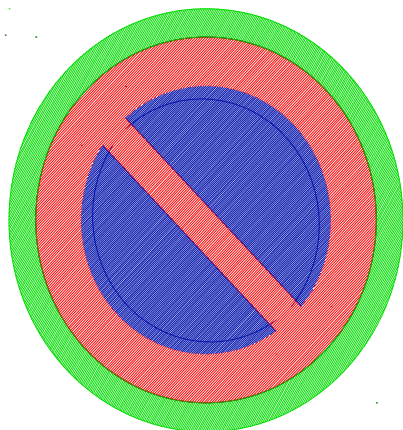
24 horas

ANEXO I  
AYUNTAMIENTO DE  
CASTELLÓN  
DE LA PLANA  
Placas modelo

AUTORIZACIÓN

N.: 00000

DOMICILIO:

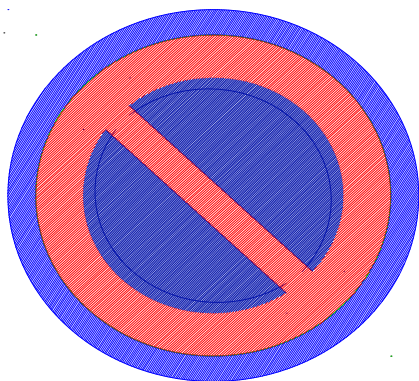


**VADO HORARIO**  
VADO 8:00h a 20:00h

AJUNTAMENT DE  
CASTELLÓ  
DE LA PLANA

**AUTORIZACIÓN**  
Nº: 00000

DOMICILIO:



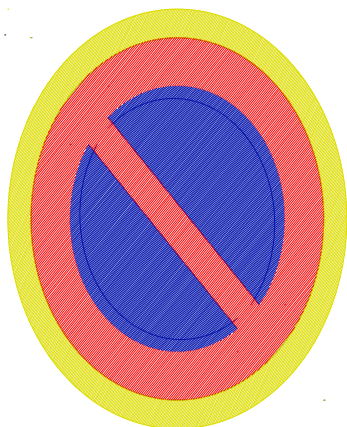
**VADO ESPECIAL**  
de 16:00h a 10:00h

AJUNTAMENT DE  
CASTELLÓ  
DE LA PLANA

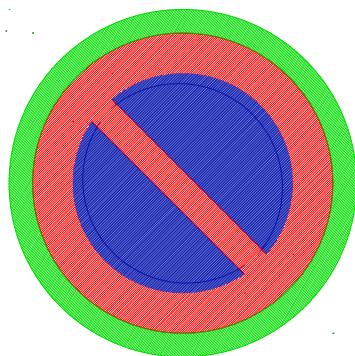
**AUTORITZACIÓN**  
N.: 00000

DOMICILIO:

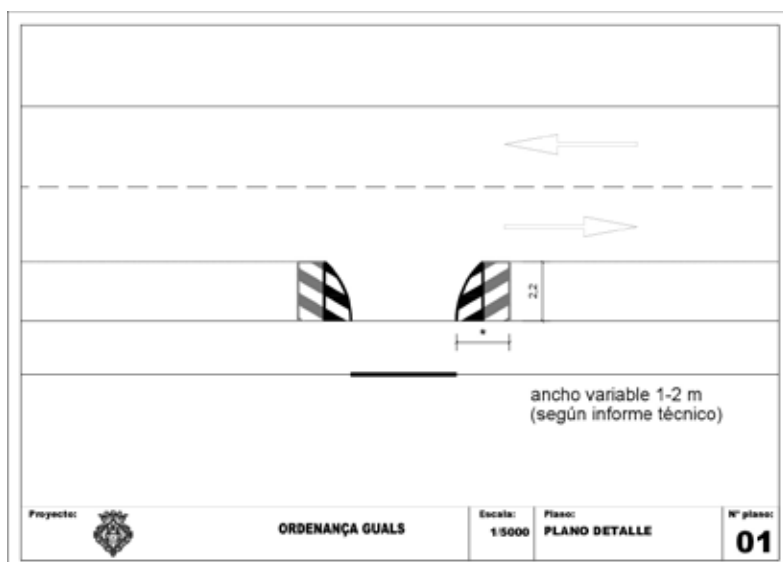




**GUAL PERMANENT**  
24 hores  
AJUNTAMENT DE CASTELLO DE LA PLANA  
**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000  
DOMICILI:



**GUAL HORARI**  
de 8:00h a 20:00h  
AJUNTAMENT DE CASTELLO DE LA PLANA  
**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000  
DOMICILI:



## Anunci

Ordenança Municipal de Guals de l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió ordinària de 28 de setembre de 2017, va aprovar inicialment l'Ordenança Municipal de Guals de l'Ajuntament de Castelló de la Plana. Sotmés a informació pública, en el tauler d'anuncis d'este Ajuntament i en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló nº119 de 5 d'octubre de 2017 i havent-se formulat al·legacions, han sigut resoltes i aprovada definitivament l'ordenança el 29 de març de 2018.

En compliment de l'article 56.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, s'ha donat compte a al Subdelegat de Govern de Castelló i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana, per mitjà de comunicacions que van tindre entrada en ambdós administracions, el dia 4 d'abril de 2018, sense que s'haja presentat sol·licitud d'ampliació d'informació, ni cap requeriment per les dites administracions.

En compliment de l'esmentat acord del Ple i als efectes de general coneixement i de la seua entrada en vigor, segons el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, es publica la part dispositiva de l'acord i el text íntegre de l'esmentada Ordenança:

“Primer.- Desestimar les al·legacions presentades per l'Associació Provincial d'Empreses de la Construcció de Castelló; Federació Coordinadora d'Entitats Ciutadanes de Castelló i per Sra. Begoña Carrasco, com a portaveu del Grup Municipal Popular. Estimar l'al·legació presentada D. Jorge Ripollés González, pels motius anteriorment exposats.

Segon.- Aprovar definitivament l'Ordenança Municipal de Guals de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, amb el codi de validació L2DDSCNZQM5CK73CZ7YNXGD4M, incorporant en el text inicial modificacions que són conseqüència de les al·legacions que s'estimen

i de consideracions tècniques que s'entenen adequades i que consisteixen en:

1) Article 6, gual horari especial:

El gual d'horari especial s'utilitzarà de 16:00 hores a les 10:00 de l'endemà, excepte festius, la resta de temps, és a dir de 10:00-16:00 hores, la reserva d'espai quedarà lliure en la modalitat d'estacionament en superfície regulat O.R.A.

Este tipus de gual serà opcional per a l'usuari.

El gual d'horari especial es podrà autoritzar per a immobles destinats a aparcament de vivendes unifamiliars situades entre:

•C/Rosa Maria Moles, Pintor Carbó, c/Columbretes, c/Fernando El Catòlic, Av. Chatelerault, c/ Jaciento Benavente, Av. Vila-real, Av. Barcelona i encreuament del Riu Sec fins a connectar amb Rosa Maria Moles.

-Grau: c/ Serradal, Av. Els Pins, c/ Harley Davidson, Av. Ferrandis Salvador, Passeig Buenavista, c/Treballadors de la Mar, c/ La Sardina, c/ del Sorell i prolongació Grups San Roque i Grup San Pedro.

2) Se suprimeix el punt 2 de l'article 13.

3) Es completa el punt 3 de l'article 22, que queda redactat de la manera següent:

"a petició de l'interessat es podrà reservar una zona de calçada, amb un informe previ dels servicis tècnics. La zona reservada, que realitzarà la funció d'element delimitador, serà un cebreado, bé en un o ambdós costats i de longitud variable, amb pagament de taxa."

4) S'inclou disseny de cebreado.

5) Es corregixen errors materials bàsicament de caràcter ortogràfics i tipogràfics en l'exposició de motius, índex, articles 6,11,12, 15, 16, 18, Disposició transitòria primera i annex obres.

Tercer.- Publicar el text íntegre de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de la Provincial para la seua entrada en vigor.

"ORDENANÇA MUNICIPAL DE GUALS De l'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA.

Índex

EXPOSICIÓ DE MOTIUS	4-5
CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.	
Article 1. Objecte.	6
Article 2. Necessitat d'Autorització	6
Article 3. Discrecionalitat .	6
Article 4. Infraccions de l'Ordenança .	6
CAPÍTOL II: CLASSES DE GUALS .	6
Article 5. Concepte de gual.	6
Article 6. Classes de Guals .	7
CAPÍTOL III: PROCEDIMENT PER A ATORGAR LES AUTORITZACIONS	
Article 7. Sol·licitud	8
Article 8. Resolució d'autorització..	8
Article 9. Inscripció de l'Autorització.	9
Article 10. Denegació de l'autorització i prohibició.	9
CAPÍTOL IV: DRETS I OBLIGACIONS.	
Article 11. Drets i obligacions derivats del gual	10
CAPÍTOL V: RENOVACIÓ, SUSPENSIO, BAIXA I TRANSMISSIÓ DE LES AUTORITZACIONS	
Article 12. Revocació de les autoritzacions.	10
Article 13. Suspensió de les autoritzacions.	11
Article 14. Baixa de les autoritzacions.	11
Article 15 Transmissió de la titularitat de l'autorització.	11
CAPÍTOL VI: CONDICIONANTSTÈCNICS	
Article 16. Autorització d'accés sense rebaix	12
Article 17. Realització d'obres o condicionament de voreres o vies públiques	12
Article 18. Señalización.	12
Article 19. Certificado tècnic competent.	13
Article 20. Reposició de servicis afectats .	13
Article 21. Longitud autoritzada del gual.	13
Article 22. Delimitadors i elements associats.	13
Article 23. Inspecció municipal.	14
CAPÍTOL VII: INFRACCIONS I SANCIIONS.	
Article 24. Infraccions.	14
Article 25. Responsables	14
Article 26. Clasificación infraccions	14
Article 27. Prescripció de les infraccions.	15
Article 28. Sancions	15
Article 29. Procediment.	15
Article 30. Mesures provisionals.	15
Article 31. Quantia de les sancions-graduació	16
Disposició adicional primera	16
Disposició adicional segona	16
Disposició adicional tercera	16
Disposició transitòria primera	17
Disposició transitòria segona	17
Disposició transitòria tercera	17
Disposició derogatòria.	18
Disposició final	18
ANNEX I OBRES	19
annex II Model Plaques	20
EXPOSICIÓ DE MOTIUS.	

El Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals, estableix en el seu art. 75 i següents que la utilització dels béns de domini públic podrà ser comú, distingint entre general i especial.

L'ús comú correspon a tots els ciutadans, convertint-se en especial quan concorren circumstàncies de perillositat o intensitat de l'ús. L'ús privatiu està constituït per l'ocupació d'una porció de domini públic de manera que limita o exclou als altres interessats.

L'ús comú especial se subjecta a autorització. L'autorització de gual constituïx un aprofitament comú especial de les voreres.

L'article 20 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, preveu que les Entitats Locals podran establir Taxes (lletra h) per entrades de vehicles a través de les voreres i reserves de via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de qualsevol classe.

Actualment els guals es regulen en l'ordenança denominada "Ordenança municipal reguladora de les llicències de guals per ús comú especial del domini públic local i de les autoritzacions per altres aprofitaments" vigent des de juliol de 1999.

L'Ordenança vigent distingix diversos tipus de gual, com ara, guals destinats a activitats industrials, comercials, guals de les Administracions Públiques etc.

En l'article 5, sota la denominació, "determinacions que es tindran en compte en la concessió de les llicències o autoritzacions", s'estableix un MÍNIM DE CINCO vehicles a aparcar en cada local, amb una superfície mínima de vint m<sup>2</sup> reservats a cada vehicle per als locals destinats a usos particulars.

S'exceptuen els guals en edificis situats als afores de la ciutat, en els que podran albergar-se menys de cinc vehicles i també queden exclosos de la limitació els locals destinats a activitats industrials, comercials, agraris etc.

Amb allò que s'ha exposat tenim que la regulació actual estableix limitacions que no es justifiquen i inclús entren en conflicte amb l'exigència d'estàndards urbanístics per a l'ús residencial.

L'Ordenança que ara s'elabora persegueix aconseguir major igualtat entre la ciutadania i atendre a les verdaderes necessitats que la societat de Castelló demanda.

Per a alliberar el major espai possible en via pública es potencia el gual temporal o horari, de tal manera que en els supòsits que en l'immoble o local s'exercisca una activitat puga, al finalitzar la jornada laboral, aparcar qualsevol vehicle.



Un altre dels temes que aborda l'ordenança és l'execució d'obres que es realitzen amb motiu de l'autorització d'un gual. S'introdueixen una sèrie de condicions generals que faciliten la gestió dels guals, aclarir el canvi de titular, la responsabilitat del titular etc.

Finalment cal destacar la incorporació d'un títol que regula les infraccions i sancions a l'Ordenança per a aconseguir el seu verdader control.

**Necessitat i Eficàcia.**

La utilització especial del domini públic local requereix una autorització i com a tal s'ha regulat a través d'ordenances municipals les autoritzacions que permeten a un particular creuar la vorera per a entrar i eixir un vehicle d'un immoble.

Les condicions que s'exigixen per a les dites autoritzacions han de tindre un caràcter general i les autoritzacions s'atorguen de forma repetida per això cal que figuren en una ordenança.

L'Ordenança donada la seua tramitació, publicitat i naturalesa és el document normatiu adequat per a regular les autoritzacions de guals.

Es d'interés general que les condicions i requisits, així com les infraccions i sancions dels guals estiguen previstes per una norma municipal, amb això s'aconsegueix seguretat jurídica i transparència.

Els fins que persegueix esta ordenança són establir el concepte de gual, les classes de guals, els requisits tècnics per a instal·lar un gual, el canvi de titularitat, la regulació de les infraccions i sancions per incompliment de l'ordenança, homogeneïtzar la imatge estètica de les instal·lacions, etc, per tot això l'ordenança és l'instrument més adequat per a garantir la seua consecució.

**Proporcionalitat**

La norma que es proposa conté els requisits, classes i característiques dels guals i el seu control, que es descriuen al llarg del seu articulat, no es coneixen mesures menys restrictives o que imposen menys obligacions als destinataris, pensem que estem regulant l'ús especial de trams de vial, amb naturalesa de domini públic de caràcter general i que qualsevol limitació ha de vindre establida per l'Ajuntament, dau d'altra banda el caràcter discrecional de l'autorització. El vial és d'ús públic general i l'Ajuntament pot establir les condicions d'una autorització que permet un ús especial.

Les condicions s'entenen proporcionals a l'ús intensiu que un particular fa d'un bé d'ús general. Les principals obligacions o limitacions, de caràcter proporcionat se centren en l'obligació d'instal·lar, mantindre i reposar les instal·lacions a càrrec del titular.

**Seguretat Jurídica.**

L'ordenança s'ajusta a les previsions del RD 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Corporacions Locals i regula situacions iguals amb els mateixos requisits.

**Transparència.**

Este text s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Comú de les Administracions Públiques i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

**Càrregues.**

No suposa increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

L'Ordenança s'estructura en 31 articles, i 7 capítols dedicats a:

CAP I. Disposicions Generals; CAP II. Classes de Guals; CAP III. Procediment per a atorgar les autoritzacions; CAP IV. Drets i Obligacions derivats de les autoritzacions; CAP V. Revocació, Suspensió, Baixa i Transmissió de les Autoritzacions; CAP VI. Condicions Tècniques; CAP VII. Infraccions i Sancions. Tres Disposicions Addicionals; Tres Disposicions Transitòries; una Disposició derogatòria; una Disposició Final; Annex I. Obres, Annex II. Senyalització.

Esta Ordenança s'elabora i aprova per l'Ajuntament d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Es tracta d'una Ordenança General i la seua tramitació es regula per l'article 49, 56 i 72 de la referida Llei.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple conforme a l'article 123-1d i la seua entrada en vigor es produïx després de la seua publicació el el Butlletí Oficial de la Província.

**CAPITULE I**

**DISPOSICIONS GENERALS**

**Article 1. Objecte.**

L'objecte d'esta ordenança és l'ús del domini públic local per mitjà de l'accés de vehicles a tot tipus d'immobles o recintes que supose un aprofitament especial o una especial restricció de l'ús que correspon a tots els ciutadans.

El gual podrà requerir la modificació del domini públic.

**Article 2. Necessitat d'Autorització.**

Els usos a què l'article anterior es referix només podran realitzar-se previ atorgament d'autorització per l'Ajuntament i, si és el cas, el pagament del tribut a què es referix l'Ordenança Fiscal reguladora de la matèria.

**Article 3. Discrecionalitat.**

La concessió de l'autorització per a l'entrada i eixida de vehicles a immobles a través de les voreres o espais públics, así com el caràcter horari o permanent serà sempre discrecional per a l'Ajuntament i podrà ser retirada o cancel·lada en qualsevol moment si les necessitats d'ordenació de tràfic o altres circumstàncies d'interés públic ho aconsellen.

**Article 4. Infraccions de l'Ordenança**

Les infraccions al que disposa esta Ordenança donaran lloc a la imposició de sancions.

**CAPITOL II.**

**CLASSES DE GUALS**

**Article 5. Concepte de Gual.**

1. Als efectes d'esta Ordenança constituïx gual en la via o espai d'ús públic, tota utilització o aprofitament especial del domini públic local per a l'accés de vehicles a immobles, carrers particulars o semblants, o el que és el mateix, utilització de la vorera, o zones de domini públic per a entrada o eixida de vehicles a immobles i es trobe autoritzat per l'Ajuntament.

2. Quan existisquen supòsits en què siga necessari l'accés de vehicles a immobles i no concórreguen els elements necessaris per a la construcció de gual, per la inexistència de vorera o qualsevol altra circumstància semblant, s'aplicaran anàlogament les disposicions d'esta Ordenança.

**Article 6. Classes de Guals.**

**GUAL HORARI**

El gual horari s'utilitzarà durant tota la setmana de 8:00 hores a 20:00 hores. La resta d'hores podrà utilitzar-se pel públic en general.

El gual horari es podrà autoritzar per a immobles en què es desenrotllen legalment activitats públiques o privades destinades a:

Comercial

Industrial.

Servicis.

Podran autoritzar-se guals permanents per a locals destinats al desenrotllament de les activitats mencionades en el paràgraf anterior, quan es justifique la necessitat de disposar d'accés lliure de forma permanent, o es demostre la incompatibilitat d'horaris.

**GUAL PERMANENT.**

El Gual permanent s'utilitzarà durant tota la setmana 24 hores al dia.

El gual permanent es podrà autoritzar per a immobles destinats a:

Garatge aparcament.

Immobles d'ús residencial.

**GUAL D'HORARI ESPECIAL.**

El gual d'horari especial s'utilitzarà de 16:00 hores a les 10:00 hores de l'endemà, excepte festius, el resta de temps, és a dir de 10:00 a 16:00 hores, la reserva d'espai quedarà lliure en la modalitat d'estacionament en superfície regulat O.R.A.

Este tipus de gual serà opcional per a l'usuari.

El gual d'horari especial es podrà autoritzar per a immobles destinats a aparcament de vivendes unifamiliars, situades entre:

1. c/Rosa María Moles, Pintor Carbó, c/Columbres, c/Fernando El Catòlic, Av Chatelerault, c/Jacinto Benavente, Av Vila-real, Av Barcelona i encreuament del Riu Sec fins a connectar amb Rosa María Moles.

Grau: C/Serradal, Av Els pins, C/Harley Davison, Av. Ferrandis Salvador, Passeig Buenavista, c/Treballadors de la Mar, c/La Sardina, C/del Sorell i prolongació Grups San Roque i Grup San Pedro.

**COMÚ PER A TOTES LES CLASSES DE GUAL.**

Queden sotmesos a la corresponent autorització de gual els immobles situats en vies de vianants o que per les seues característiques



ques no es puga aparcar.

Es permet l'entrada de qualsevol tipus de vehicles, sempre que pel seu pes i característiques no dificulte o perjudique la circulació, els elements de la urbanització i l'estètica de l'entorn.

## CAPITULE III

### PROCEDIMENT PER A ATORGAR LES AUTORITZACIONS

#### Article 7. Sol·licitud.

1. Podran sol·licitar l'autorització de qual els propietaris, els arrendataris o qualsevol altre posseïdor legítim d'immobles. En tot cas, el propietari prestarà la seua conformitat a la sol·licitud de qual, i es comprometrà a complir les obligacions que deriven de l'autorització, així com als requeriments municipals en el supòsit d'incompliment del sol·licitant no propietari.

En el cas d'immobles subjectes al règim de propietat horitzontal, seran les comunitats de propietaris o agrupacions d'estes i, en concessions municipals, els concessionaris.

2. La sol·licitud d'autorització municipal de qual es realitzarà, segons el model elaborat per l'Ajuntament, en el que constarà bàsicament:

A.- Declaració expressa subscrita pel sol·licitant en què es manifeste, sota la seua responsabilitat, la veracitat de quant exposa i que complix amb la normativa municipal reguladora d'estos aprofitaments, compromentent-se, així mateix, a mantindre el seu compliment durant el període de vigència de l'autorització, i a realitzar, si és el cas, les obres que siguen necessàries, en el tram de vorera o via pública afectats pel qual, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles.

#### B. Dades a proporcionar:

a. Emplaçament del qual.

b. Referència cadastral de l'immoble a què servix.

c. Activitat o ús de l'immoble per al que se sol·licita el qual.

d. Tipus de qual que se sol·licita: horari, permanent o d'horari especial.

e. Superfície útil de l'immoble, (parcel·la o recinte) i nombre de places d'estacionament amb independència de moviment.

f. Número i ample de les portes d'accés i eixida de vehicles a la via o espai públic.

g. Us rotacional, si és el cas, de l'aparcament.

h. Existència de rebaix de la vorera.

3. Sense perjudi d'allò que s'ha indicat en els apartats anteriors, a petició dels servicis tècnics municipals, es podrà requerir a la persona interessada l'ampliació de les dades proporcionades i/o aportació de documentació complementària necessària per a facilitar la posterior labor d'inspecció i control.

#### Article 8. resolució d'autorització.

1. L'autorització es concedirà per la Junta de Govern Local, sense perjudi de la seua delegació en el Regidor que corresponga.

2. L'autorització de qual quedarà condicionada a la realització, si és el cas, de les obres necessàries, en el tram de vorera, via o espai públic afectat pel qual, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, i, en tot cas, a la correcta senyalització horitzontal i vertical del mateix.

3. En la resolució municipal que autoritze el qual constaran com a titulars del qual els propietaris dels immobles, les Comunitats de Propietaris o agrupacions d'estes, els adjudicataris de concessions municipals, els arrendataris o posseïdors legítims dels immobles, en el cas, que hagueren presentat la sol·licitud per a la corresponent autorització amb el conforme del propietari i les obligacions que corresponen als mateixos.

4. L'autorització del qual comportarà l'alta en el padró fiscal corresponent, sense perjudi del que estableix l'ordenança fiscal, moment a partir del qual el titular del qual quedarà subjecte al compliment de les obligacions imposades en la respectiva ordenança fiscal.

5. Amb caràcter general les obres es realitzaran pel sol·licitant del qual i la senyalització per part de l'ajuntament sent ambdós càrrec del sol·licitant. No obstant l'Ajuntament podrà exigir als titulars del qual que realitzen la instal·lació i retirada de senyals, prèvia disposició de mitjans de control i vigilància.

6. El termini de l'autorització del qual s'estableix en UN any, prorrogable per terminis iguals.

La renovació serà tàcita.

#### Article 9. Inscripció de l'Autorització.

1. Després de la resolució i concedit el qual, es procedirà al seu inscripció en el registre corresponent, que a este efecte existirà en les dependències municipals de la Secció de Mobilitat Urbana o una altra que es designe pel Regidor Delegat.

2. Per a la seua inscripció en el Registre, a cada autorització s'assignarà un nombre que serà correlatiu i quedarà reflectit en la placa d'acord amb el que preveu esta Ordenança. El canvi de titular s'annotarà en el registre, mantenint-se en número de qual.

En el Registre de quals es reflectirà també la situació de l'immoble, la finalitat a què es destina i tots els extrems i condicions específiques amb què s'haguera concedit l'autorització, metres lineals d'ocupació, superfície, nombre màxim de places, etc.

#### Article 10. Denegació de l'autorització i prohibició.

No es concedirà autorització en els supòsits següents:

1. En zones ocupades per jardins o arbratge o mobiliari urbà quan la proximitat del qual als mateixos impediра el seu normal desenvolupament o conservació.

2. Si per l'amplària de la vorera o per la intensitat del trànsit de vianants el qual supose perill o restringisca apreciablement aquell trànsit o un altre tipus d'ús general.

3. Per a aparcar enfront de l'immoble que no tinga entrada d'automòbils.

4. Quan per l'amplària o altres caràcters de la via pública no resultara possible accedir a l'immoble realitzant una única maniobra de gir, excepte vivendes unifamiliars o supòsits que s'entenguen justificats pels Servicis Tècnics. Quan dificulte la circulació d'altres vehicles o, si pel pes o altres característiques dels vehicles que hagen d'accedir a l'immoble, estos puguen causar danys en la vorera o calçada.

5. En els casos en què se sobrepassara algun dels límits previstos en este article per a l'autorització i els dits límits puguen modificar-se, per supressió o trasllat dels elements que els determinen, com succeïx en el supòsit "1" d'este article, podrà acordar-se el dit trasllat o supressió a costa dels interessats.

## CAPITULE IV

### DRETS I OBLIGACIONS DERIVATS DE LES AUTORITZACIONS.

#### Article 11. Drets i obligacions que produïx l'autorització de qual.

1. L'autorització de qual produïrà els seus efectes respecte del titular de la mateixa.

2. En el supòsit que el sol·licitant del qual no siga el titular de l'immoble i incomplisca les seues obligacions, l'Ajuntament podrà exigir-les al titular de l'immoble; a la qual cosa s'haurà compromés en la sol·licitud de l'autorització.

3. L'autorització de qual comporta els següents drets i obligacions:

a) Entrada i eixida de vehicles a l'immoble o recinte, en les condicions previstes en esta ordenança i en la corresponent autorització.

b) Realitzar, a càrrec del titular, les obres necessàries en el tram de vorera o via pública afectada, per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, així com conservar i mantindre les obres en perfecte estat i reposar a la situació inicial quan s'extingisca l'autorització per qualsevol causa.

c) Realitzar, a càrrec del titular, les modificacions d'obra que requerisca l'Ajuntament.

d) Mantindre i abonar el cost de la senyalització.

e) Prestar pel titular del qual la fiança exigida per a garantir l'execució adequada de les obres, així com les modificacions que s'ordenen.

f) Abonament de les taxes o qualsevol altre tribut pel titular del qual.

g) Respectar el transite de vianants que, en tot cas, tindrà el caràcter de preferent.

En les maniobres d'entrada i eixida s'adoptaran totes les mesures necessàries per a garantir la seguretat viària d'acord amb el que estableix la vigent normativa de tràfic.

h) Con el fi d'optimitzar l'ús dels espais públics, es permetrà la parada de vehicles en la zona de calçada del qual, sempre que esta coincidisca amb una zona d'estacionament, sense que el conductor puga descendir del mateix. Esta autorització finalitzarà quan siga requerit perquè deixe lliure el qual.

i) L'autorització no dóna dret a estacionar en el propi accés d'entrada o eixida de l'immoble.

j) La reposició de les obres a l'estat inicial es farà pel titular, a càrrec seu, quan s'extingisca l'autorització de qual amb vigilància de l'Ajuntament. Els senyals seran retirades per l'Ajuntament previ pagament de la taxa.

## CAPITULE V

### REVOCACIÓ, SUSPENSÍO, BAIXA I TRANSMISSIÓ DE LES AUTORITZACIONS

## Article 12. Revocació de les autoritzacions.

Les autoritzacions podran revocar-se:

1. Quan desapareguen les circumstàncies que van motivar-ne l'atorgament o sobrevinguen altres que, d'haver existit, haurien justificat la seua denegació.

2. Quan l'immoble no dispose de les autoritzacions necessàries per a exercir l'activitat.

3. Quan ho aconsellen raons d'interès públic.

4. Per raons d'urgència o interès públic l'Ajuntament podrà procedir directament a la reposició del gual al seu estat inicial, sent, en este cas, els gastos a càrrec de l'Ajuntament.

5. Per no abonar la taxa el 31 de desembre de l'exercici a què es referisquen les mateixes d'acord amb els següent: Durante la primera quinzena del mes de gener l'Administració Tributària Local, comunicarà al corresponent Negociat de Tàfico els titulars de guals que no han ingressat la taxa de l'exercici anterior a 31 de desembre.

Com a mesura provisional es procedirà a retirar la placa i si en el termini d'UN MES des de la data de retirada, el titular no sol·licita la seua reposició, amb abonament de les corresponents taxes de reposició i la corresponent a l'exercici anterior, es procedirà a revocar l'autorització pel servici corresponent.

## Article 13. Suspensió de les autoritzacions.

Es consideraran suspeses les autoritzacions d'entrada i eixida de vehicles durant els dies i hores establits, quan les vies públiques en què es troben els accessos resulten afectades per celebracions d'actes, festes, mercats o fires, obres públiques o privades, d'emergència, programades o autoritzades per l'Ajuntament.

## Article 14. Baixa de les autoritzacions.

1. El titular de l'autorització, prèvia comunicació escrita a este Ajuntament, podrà sol·licitar la baixa del gual.

2. La resolució municipal de baixa del gual se supeditarà a la prèvia realització, si és el cas, de les obres necessàries per a anivellar la vorera, el rastell o calçada afectats, segons els condicionants tècnics que s'establisquen pels servicis municipals, així com a la supressió de la senyalització indicativa de l'existència del gual, i a la realització de les marques vials (senyalització horitzontal) donant continuïtat a l'ordenació del carrer afectada.

3. La baixa de l'autorització no es farà efectiva fins al moment en què el titular de l'autorització complisca amb l'obligació ressenyada en l'apartat anterior. Amb caràcter general els senyals seran retirades per l'Ajuntament.

## Article 15. Transmissió de la titularitat de l'autorització.

1. La transmissió haurà d'informar de l'Ajuntament per mitjà d'un escrit que subscriurà l'antic i el nou titular, on este últim es comprometrà a complir les condicions de l'autorització.

2. Fins que no es produísca la dita comunicació el transmetent i adquirent quedaran solidàriament subjectes a les obligacions i responsabilitats que es deriven d'esta ordenança i de l'autorització.

3. En els supòsits de transmissió de l'immoble o activitat, el nou titular se subrogarà en els drets i obligacions que corresponguen al transmetent.

4. La transmissió no requereix cap autorització municipal. L'Ajuntament anotarà en el Registre el canvi i l'interessat podrà tindre còpia del dit acte.

## CAPITULE VI

### CONDICIONANTSTÈCNICS

#### Article 16. Autorització d'accés sense rebaix de vorera-rastell.

Per resolució de l'òrgan competent i amb informe del tècnic municipal podrà autoritzar-se l'entrada de vehicles als immobles sense necessitat de rebaixos de vorera-rastell, quan:

el vehicle siga d'escassa entitat; la duració de l'ús siga breu; l'ús ha de ser immediat; les condicions de la vorera aconsellen evitar rebaixos i modificacions de la vorera. En este últim supòsit el pendent s'establirà en la calçada conforme a l'annex I d'esta Ordenança.

#### Article 17. Realització d'obres o condicionament de voreres o vies públiques.

1. Les autoritzacions de guals es condicionaran, si és el cas, que la vorera i/o les vies públiques afectades estiguen habilitades per a possibilitar l'accés i eixida de vehicles a immobles o recintes, segons els condicionants tècnics regulats en esta ordenança i resolució autoritzadora.

2. Els servicis tècnics municipals determinaran les condicions a què se sotmetran les obres a realitzar en el tram de vorera i/o via pública afectada pel gual, que hauran de complir esta Ordenança, la normativa vigent en matèria de mobilitat i accessibilitat i amb caràcter general el que disposa l'Orde de 9 de juny de 2004, de la Conselleria de Territori i Vivenda, per la qual es desenrotlla el Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat en el medi urbà, o norma que ho substituísca.

3. Per a respondre de la correcta execució de les obres i dels possibles danys a la via pública que de les mateixes pogueren derivar-se, es depositarà pel titular una fiança, la quantia de la qual serà fixada, de forma motivada, pels servicis tècnics municipals proporcionalment al cost d'execució material de les obres.

La fiança depositada serà tornada, una vegada finalitzades les obres transcorreguts sis mesos des de la seua finalització, amb un informe previ favorable dels servicis tècnics municipals.

#### Article 18. Senyalització.

1 El gual estarà perfectament identificat per mitjà de la corresponent senyalització horitzontal i vertical, segons les directrius tècniques.

2 La senyalització vertical del gual es realitzarà per mitjà de plaques, segons model que figura definit en l'annex II.

Una vegada concedida l'autorització, l'Ajuntament disposarà una placa de senyalització indicativa de gual, composta per un disc normalitzat R-308 de no aparcar, que portarà el número de la placa corresponent, l'horari, el domicili i el contrast de l'Ajuntament. Es col·locarà al costat de l'accés al local, visible des de la calçada i a una altura mínima de 2,20 metres. El fons d'esta placa de senyalització serà de color groc per als guals permanents, de color verd per als guals horaris, i color blau per a gual d'horari especial, segons model definit en l'annex II.

3. Els servicis municipals seran els encarregats de pintar la senyalització horitzontal, i disposar la placa de senyalització vertical, estant obligat el titular al pagament de la taxa i a mantindre ambdós senyalitzacions en les degudes condicions de conservació i visibilitat.

La senyalització, es realitzarà per l'ajuntament a càrrec del titular per mitjà de la realització de marques vials de prohibició d'estacionar a base d'una línia contínua, de 10 cm d'amplària, de color groc (Ral 1023) i paral·lela al rastell o bord de vorera, a una distància de 20 cm.

El pintat de la senyalització tindrà una longitud màxima de 5 metres lineals o segons la fixada en l'autorització concedida. Com a norma general es pintarà 1 metre a un costat i a l'altre de l'entrada del local.

4. Per raons d'interès públic, urbanístic, ordenació del tràfic o adopció de nous models de plaques, l'Ajuntament podrà anul·lar i suprimir les anteriorment concedides a càrrec del titular.

5. Per raons tècniques o de seguretat, els servicis tècnics municipals podran indicar la necessitat d'instal·lació de duplicats de plaques en elements complementaris, que hauran d'instal·lar-se a càrrec de l'interessat i d'acord amb els que es determine pels servicis municipals.

6. Una vegada concedida l'autorització del gual, l'interessat podrà sol·licitar la prohibició d'aparcar en la vorera de davant, sempre que per les característiques o dimensions de la via precise disposar lliure de forma permanent i es justifique la impossibilitat de l'entrada o eixida dels vehicles al local, amb un informe previ favorable dels servicis tècnics de mobilitat urbana.

La senyalització la realitzarà el propi Ajuntament a càrrec del titular, per mitjà d'una marca vial de prohibit estacionar a base d'una línia contínua de 10 cm d'amplària, de color groc (Ral 1023), paral·lela al rastell a una distància de 20 cm i una longitud de 5 metres lineals o fracció. En cas necessari es podrà reforçar amb la senyalització vertical de prohibit estacionar (R-308).

#### Article 19. Certificat tècnic competent.

Per a comprovar el compliment dels condicionants tècnics, es podrà requerir al titular del gual que aporte un certificat emés per tècnic competent en què s'acredite que el tram de la vorera i/o via pública afectada pel gual complix amb les prescripcions tècniques municipals, i l'Orde 9 de juny de 2004, de la Conselleria de Territori i vivenda, per la qual es desenrotlla el Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat en el medi urbà, o norma que la substituísca, en relació amb les obres de condicionament de la vorera, via pública per a la materialització física de l'entrada i eixida de vehicles, i de la senyalització horitzontal i vertical, sense perjudi de les funcions d'inspecció, comprovació i control que li corresponen a este Ajuntament. També podrà sol·licitar-se certificat tècnic que acredite l'adequada reposició de les obres-senyals a l'estat anterior a l'autorització.

#### Article 20. Reposició de servicis afectats.

La realització de les obres haurà de respectar, en tot cas, els béns, instal·lacions i servicis públics existents. En el cas que resultara



afectat algun d'ells, el titular del gual per si o a través dels servicis municipals estarà obligat, a costa seu i, d'acord amb les directrius tècniques municipals, a l'esmena i/o reposició de l'element afectat.

Article 21. Longitud autoritzada del Gual.

1. La longitud autoritzada del gual, mesura de forma paral·lela al rastell, dependrà de l'ample de la porta, ample de la via, existència o no d'aparcament en un o en ambdós costats del carrer, tipus de vehicles que accedixen al local, traçat de la via públiques, problemes de visibilitat, o altres particularitats de caràcter tècnic.

2. S'autoritzarà la longitud necessària per a la realització de les maniobres d'entrada i eixida a l'immoble (parcel·la o recinte), garantint, en tot cas, la visibilitat en l'eixida a la via pública. Amb caràcter general s'assenyalaren 5 metres o fracció.

Article 22. Delimitadors i elements associats.

1. A partir de la Entrada en vigor d'esta ordenança, no es concedirà autorització per a la instal·lació d'elements delimitadors de gual (maceteros, pilastres i pedrissos, etc) en la via pública, quedant els existents subjectes al que estableix la Disposició transitòria segona d'esta ordenança.

2. Con caràcter general, no s'autoritzarà la col·locació d'espills en la via pública. Únicament, es procedirà a la seua instal·lació, amb caràcter excepcional, amb un informe previ favorable dels servicis tècnics, sempre que es justifique que es millora la visibilitat per a l'eixida del vehicle a la via pública.

3. A petició de l'interessat es podrà reservar una zona de calçada, amb un informe previ dels Servicis Tècnics. La zona reservada, que realitzarà la funció d'element delimitador, serà un CEBREADO, bé en un o ambdós costats i de longitud variable, amb pagament de taxa.

4. Todos els gastos que generen les referides adaptacions seran a càrrec del titular del gual.

Article 23. Inspecció municipal.

L'exercici de les funcions d'inspecció, comprovació i control del compliment del que disposa l'autorització de gual i en la present ordenança correspondrà als agents de la Policia Local, als agents de mobilitat i als funcionaris adscrits als servicis municipals en l'àmbit de les seues respectives atribucions, els quals hauran d'emetre, amb la periodicitat que es determine, un informe sobre les labors d'inspecció realitzades.

CAPITULE VII

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 24. Infraccions.

Tindran la consideració d'infracció Administrativa les accions o omissions que contravinguen el que disposa esta ordenança.

Article 25. Responsables.

1. Seran responsables de les infraccions les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades en esta ordenança, siguen o no titulars d'una autorització de gual.

2. Quan el compliment d'una obligació corresponga a diverses persones, respondran solidàriament.

3. Quan no siga possible determinar el grau de participació de diversos subjectes que han comés una infracció, la responsabilitat serà solidària.

4. La imposició d'una sanció serà compatible amb l'obligació de l'infractor de reposar la situació alterada al seu estat inicial, així com amb la indemnització per danys i perjudicats causats.

El responsable haurà d'abonar el cost de la reparació dels desperfectes en béns de titularitat municipal, d'acord amb la taxació dels tècnics municipals.

Article 26. Clasificació d'Infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greu i molt greus.

1. Es consideren infraccions lleus a la present Ordenança les següents:

a) Incorrecta senyalització.

b) Senyalitzar més superfície de l'autoritzada de fins a un 25%.

c) Falta de manteniment de la senyalització.

d) Instal·lar rampes o altres mitjans o elements per a facilitar l'accés no previstos en esta ordenança.

e) No esmenar les deficiències advertides per l'Ajuntament

f) Dificultar la labor inspectora de l'Ajuntament en els garatges.

g) No retirar els senyals o avisar a l'Ajuntament per a la seua retirada, una vegada finalitzat el termini d'autorització.

h) Qualsevol altra acció o omissió contra el que preveu la present Ordenança que no abast la qualificació de greu o de molt greu.

2. Es consideren infraccions greus a la present Ordenança les següents:

a) Accedir els vehicles als immobles no tenint autorització corresponent.

b) Senyalitzar un gual sense tindre autorització

c) Utilitzar senyals no homologades per esta Ordenança per a la senyalització de gual.

d) Utilitzar els senyals de gual en lloc diferent de l'autoritzat.

e) Senyalitzar més superfície de l'autoritzada en proporció superior a 25 % i inferior a un 50 %.

3. Es consideren infraccions molt greus a la present Ordenança les següents:

a) Senyalitzar major superfície de l'autoritzada en una porció superior al 50 %.

b) Incompliment greu de les condicions tècniques arrellegues en la normativa municipal i en les resolucions que autoritzen el gual.

Article 27. Prescripció de les infraccions:

Les infraccions a la present ordenança prescriuran:

a) Als sis mesos les lleus.

b) A els dos anys les greus.

c) Als tres anys les molt greus.

Article 28. Sancions.

Les accions o omissions que contravinguen el que disposa esta ordenança generaren responsabilitat administrativa per a l'infractor titular sense perjudic de les responsabilitats civils i penals que foren exigibles.

Article 29. Procediment.

El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o a instància d'un particular.

Per a imposar les sancions previstes haurà de seguir-se l'oportú expedient sancionador d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de Procediment Comú de les Administracions Públiques.

Article 30. Mesures provisionals.

1. L'òrgan competent per a resoldre podrà adoptar en qualsevol moment, amb la deguda motivació, les mesures de caràcter provisional que resulten necessàries per a assegurar l'eficàcia de la resolució que poguera recaure, el bon fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i les exigències dels interessos generals. En aplicació de les mateixes i sense perjudic de la sanció que corresponga, l'Ajuntament podrà impedir l'accés al local inutilitzant el gual; acordar la suspensió del gual; disposar la retirada de les plaques identificatives i d'altres elements instal·lats; acordar la demolició de les obres, amb reposició al moment anterior a la seua instal·lació.

2. Amb anterioritat a la iniciació del procediment, es podrà adoptar com a mesura provisional urgent per raons d'interés públic, la retirada de les plaques identificatives del gual i d'altres elements no autoritzats i inutilització per qualsevol mitjà del gual, quan es d'alguna de les circumstàncies següents:

a) Quan no es compte amb la preceptiva autorització municipal.

b) Quan es tracte de distintius no aprovats en esta Ordenança.

c) Quan el pas de vehicles per la via pública supose un risc objectiu per a la integritat dels vianants o impedisca el seu trànsit normal per la mateixa.

d) Quan s'incomplisquen les prohibicions contingudes en esta ordenança, que puguen generar danys a persones i béns o suposen una vulneració manifesta de les normes aplicables en matèria de mobilitat i accessibilitat.

3. En el supòsit previst en l'apartat anterior, les mesures adoptades hauran de ser confirmades, modificades o alçades en l'acord d'iniciació del procediment.

Article 31. Quantia de les sancions-graduació.

a) Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 750 euros.

b) Les infraccions greus seran sancionades amb multa de 750,01 fins a 1.500 euros.

c) Les infraccions molt greus seran sancionades amb multa de 1.500,01 fins a 3.000 euros.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

1ª. Desplegament i execució de l'Ordenança.

D'acord amb l'article 124.4 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'Alcalde dictarà les disposicions de desplegament i execució d'esta Ordenança i en particular es podran modificar Mitjançant Un Decret el disseny i determinacions de les plaques, i senyals, així com les condicions dels guals, i la documentació a presentar junt amb la sol·licitud de gual i determinar les condicions de les obres en voreres i vies per a aconseguir homogeneïtat en la seua execució.

2ª Actualització de les quanties de les sancions per infraccions a l'Ordenança.

La quantia de les sancions per infracció a l'Ordenança s'actualitzen d'acord amb la normativa de Règim Local.

3ª Garatges i aparcaments existents amb llicència d'obres.

Els garatges i aparcaments existents amb anterioritat a la Entrada en vigor d'esta ordenança, que disposen de la llicència urbanística, i no s'ajusten plenament a la normativa exigible, (entenent per tal, aquella que regix en el moment que va ser atorgada la llicència de construcció), podran obtenir l'autorització de gual, sempre que presenten un certificat subscrit per tècnic competent en què s'acredite que es complixen les condicions en seguretat, evacuació, contra incendis i estàndard urbanístic exigible a l'obra existent.

En el supòsit que alguna de les condicions fora inviable, se certificarà que no hi ha solució viable.

En tot cas haurà de presentar contracte de manteniment de tots els elements de protecció contra incendis i el compromís de mantenir vigents i disposar de:

a) Il·luminació d'emergència.

b) Senyalització d'emergència.

c) Extintors en número, forma i vigència depenent de la superfície destinada a tal ús.

d) Mitjans de prevenció i protecció contra incendis que corresponga i es puguen instal·lar.

e) Ventilació natural i/o forçada les condicions del qual s'entenguen adequades pels Tècnics municipals.

f) Eixida de vianants de porta abatible sobre eix vertical.

g) El porta gran de l'entrada de vehicles tindrà la resistència al foc (EI) corresponent, igual que les parets i sostres, i sòls, i si no se'ls aplicarà el tractament que corresponga al seu cas per a aconseguir la dita resistència.

No obstant això, cada garatge caldrà estudiar-ho individualment respecte a les seues característiques. Tot això d'acord amb la normativa vigent de prevenció d'incendis CTE-DBSI.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

1ª Autoritzacions anteriors a la present ordenança.

Les Autoritzacions atorgades amb anterioritat a la Entrada en vigor d'esta Ordenança continuaran vigents fins a la seua adaptació.

S'establirà un termini d'UN ANY des de la seua entrada en vigor, per a adaptar-se a esta ordenança, transcorregut el qual l'autorització quedarà sense efectes.

Els guals perifèrics, queden assimilats amb caràcter automàtic a gual permanent.

Els guals agrícoles i pesquers existents, podran optar pel gual horari (industrial), o permanent (vivenda).

En els referits guals es mantindrà l'import de la taxa conforme al gual ja autoritzat fins a l'adaptació de l'ordenança fiscal.

2ª Delimitadores de gual i o espills.

Els elements delimitadors de gual (maceteros, pilastaras, etc.) hauran de ser retirats de la via pública, així com restituir la calçada al seu estat anterior, en el termini màxim d'UN any des de l'entrada en vigor d'esta ordenança. Les tasques de retirada i reposició les realitzarà l'Ajuntament.

Els espills en via pública hauran de ser retirats per l'Ajuntament a càrrec del titular, en el termini d'UN any des de l'entrada en vigor d'esta Ordenança, amb un informe previ tècnic municipal en què acredite prou visibilitat.

3ª: Sol·licituds presentades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança.

Les sol·licituds presentades amb anterioritat al moment de Entrada en vigor d'esta Ordenança sobre les quals no haguera recaigut una resolució, seran tramitades i resoltes d'acord amb la normativa prevista en esta ordenança.

DISPOSICIÓ DEGORATORIA

Queden derogats els preceptes que s'oposen a esta Ordenança del mateix rang o d'un rang inferior i en particular la regulació dels guals que s'establirà en l'Ordenança reguladora de les llicències de guals per ús comú especial del domini públic local i de les autoritzacions per altres aprofitaments especials aprovada el 29 d'abril de 1999, BOP núm. 85 de 13 de juliol de 1999, excepte el que disposa la mateixa per a càrrega i descàrrega, reserves d'espais per a servicis d'entitats i persones amb discapacitat que romanen en vigor.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua completa publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Contra l'esmentat text es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana dins del termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la present publicació en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb el que estableixen els articles 10.1 b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

A Castelló de la Plana, 30 d'abril de 2018.

La secretària general del Ple, Concepción Juan Gaspar.

ANNEX I

CONDICIONS DE LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE LA VORERA O VIA PÚBLICA .

1. REQUISITOS

Tots els elements que constitueixen els guals vehiculars hauran de complir la Normativa d'Accessibilitat vigent.

El gual per a vehicles haurà de complir els requisits següents:

a) No han de coincidir en cap cas amb guals d'ús de vianants.

b) No invadiran l'àmbit de pas dels itineraris de vianants accessibles, ni alteraran els pendents longitudinals i transversals dels itineraris de vianants que travessen.

c) Els pendents transversals en l'àmbit de l'itinerari de vianants accessible per als desenrotllaments dels guals dels vehicles, en cap cas seran superiors al 2%, ni al 8% fora de la banda de vianants.

d) La trobada del rastell del gual vehicular amb la rasant de la caçada es podrà realitzar fins una cota de 5cm sobre la rasant. La diferència se salvarà per mitjà de rastell de transició a un costat i a l'altre del gual, mantenint alineat en tot el seu perímetre l'encintat de voreres.

e) Quan existisca banda d'aparcament en el costat de l'accés al local/garatge, el gual vehicular es podrà materialitzar sobre la pròpia banda d'aparcament, sense afectar la vorera, instal·lant-se una rampa d'accés amb aglomerat asfàltic en calent o formigó segons siga procedent, en funció del material existent en la calçada, amb un informe previ favorable dels servicis corresponents de l'Ajuntament, havent de garantir el drenatge superficial a fi d'evitar l'acumulació d'aigua.

2. ELEMENTS CONSTITUTIUS

Els guals vehiculars es materialitzaran amb els materials següents:

Rastell de formigó monocapa: tant per al gual com en la transició dreta i esquerra.

Paviments:

En el tram de vorera afectada pel gual: Taulell de formigó bicapa, de la mateixa dimensió, material i color que la resta de la vorera, presa amb morter de ciment sobre solera de formigó de 20 cm. S'exceptuen aquells casos que estiguen realitzats amb paviments especials, senyalitzadors o pedra natural, que es procedirà segons especificacions dels tècnics municipals i la seua normativa d'aplicació.

Paviments tàctils indicadors (estries o botons tronco-cònics): amb taulells de formigó pintades per a contrastar cromàticament de la resta de la vorera, antilliscants.

Els registres, reixetes i arquetes s'adaptaran a la nova rasant i en tots els casos hauran de complir amb la norma UNE-EN124, (CLASSE C-250 en voreres i D400 en calçada).

En el cas de formació de rampa en la banda d'aparcament, en els casos autoritzats per l'Ajuntament:

a) Amb aglomerat asfàltic: Col·locació de rastell de formigó monocapa; cajeado de calçada amb 5 cm de profunditat mínim per a garantir la trobada entre paviments; riego d'emulsió asfàltica d'adherència i formació de rampa d'accés amb mescla bituminosa en calent AC 16 SURF BC35/50 àrid calcari.

b) Amb Formigó: Col·locació de rastell de formigó monocapa sobre base de formigó; cajeado de calçada amb 10 cm de profunditat mínim per a garantir la trobada entre paviments; formació de rampa amb HM-20/p/20 amb fibres de polipropileno (60 gr/m3).

En tot cas, s'haurà de garantir el drenatge superficial de la caçada, bé amb aglomerat asfàtic o bé amb instal·lació d'embornal sifònic de fosa dúctil, reixeta abatible, a fi d'evitar l'acumulació d'aigua.



Senyalització horitzontal:

Finalitzades les obres, es pintarà el rastell amb una línia groga en tota la longitud de l'autorització concedida.

ANNEX II  
Plaques model

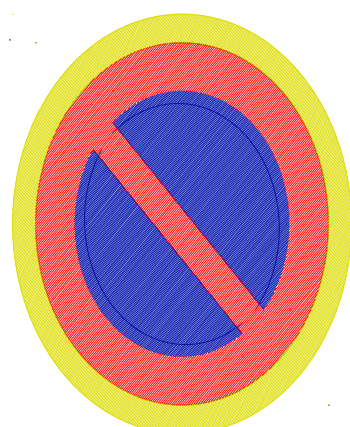




**VADO ESPECIAL**  
de 16:00h a 10:00h

AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA  
**AUTORITZACIÓN**  
N.: 00000

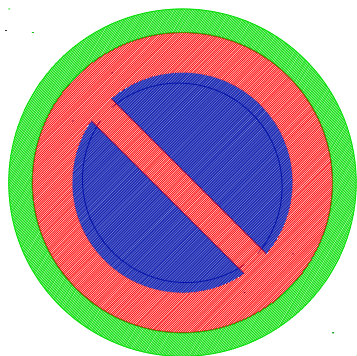
DOMICILIO:



**GUAL PERMANENT**  
24 hores

AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA  
**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000

DOMICILI:

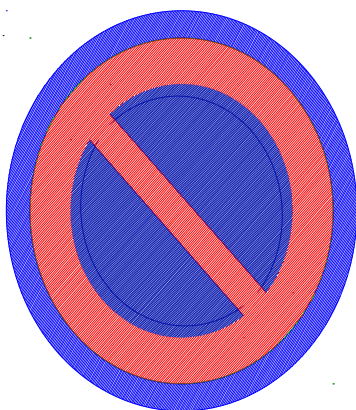


**GUAL HORARI**  
de 8:00h a 20:00h

AJUNTAMENT DE  
CASTELLÓ  
DE LA PLANA

**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000

DOMICILI:



**GUAL ESPECIAL**  
de 16:00h a 10:00h

AJUNTAMENT DE  
CASTELLO  
DE LA PLANA

**AUTORITZACIÓ**  
N.: 00000

DOMICILI:

